

# Spacer z koleją

Jesienią 1926 roku, pierwsze pociągi towarowe pojechały nowopowstałą linią kolejową Kalety-Wieluń-Podzamcze. Dzięki drodze żelaznej możliwy był transport węgla ze Śląska do polskich portów nad Bałtykiem oraz na zachód Europy. Ponieważ ta linia kolejowa nie spełniła oczekiwań, więc na przełomie lat 20. i 30. rozpoczęto budowę Magistrali Węglowej prowadzącej ze Śląska przez Karsznice, Bydgoszcz i Kościerzynę do portu w Gdyni

Pamiętką po wieluńskiej kolei jest ciekawy architektonicznie dworzec, który dziś wykorzystywany jest jako centrum kultury.