

MPK i PŁ zadbają o środowisko naturalne

Rozbudowa taboru tramwajowego, zakup autobusów przyjaznych dla środowiska, staże i praktyki dla studentów będą efektem porozumienia pomiędzy Wydziałem Inżynierii Procesowej i Ochrony Środowiska Politechniki Łódzkiej a Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym. Umowę podpisano 19.02. 2014 roku w siedzibie łódzkiego przewoźnika.

Wydział Inżynierii Procesowej i Ochrony Środowiska Politechniki Łódzkiej to jedna z najważniejszych jednostek badawczych w Polsce, działających w zakresie ochrony środowiska, posiadająca duże doświadczenie przy współpracy z sektorem przemysłowym.

- To MPK zaproponowało nam współpracę i jest to warto podkreślenia ponieważ firmy raczej same nie występują z taką inicjatywą - powiedział dziekan prof. dr hab. inż Ireneusz Zbiciński (na zdjęciu z prezesem MPK Zbigniewem Papierskim)

Umowa, zawarta do 2020 roku dotyczy m.in. współpracy przy określaniu, a następnie realizacji najwyższych standardów w zakresie nowoczesnego, bezpiecznego i zrównoważonego transportu przy jednoczesnym ograniczeniu jego negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

W ramach współdziałania MPK i WIPOŚ będą wspólnie ubiegać się o uzyskanie dotacji ze środków Unii Europejskiej na transport niskoemisyjny, czyli rozbudowę taboru tramwajowego czy zakup autobusów przyjaznych dla środowiska.

Współpraca obejmować będzie także stworzenie stażów i praktyk w MPK dla najlepszych studentów PŁ. Dzięki temu w Łodzi będą mogli kształcić się specjaliści zakresu gospodarki niskoemisyjnej i ekologicznego transportu.