

Nowocześnie i oszczędnie

W Zakładzie Techniki MPK-Łódź trwają prace modernizacyjne najbardziej popularnych w Łodzi wagonów tramwajowych typu 805. Pojazd był produkowany w latach 1979-1992 przez zakłady Konstal w Chorzowie.

- Naprawa kosztuje ok. 900 tysięcy złotych, a za nowy pojazd trzeba zapłacić minimum 7 milionów złotych - powiedział nam prezes MPK Łódź Zbigniew Papierski.

Remont wagonu trwa około 3 miesięcy. Prace wykonuje łącznie 100 osób. Po remoncie żywotność zwiększy się o 15 - 20 lat. Zaplanowano modernizację 22 wagonów. Pojazdy wyposażane są m. in. w monitoring i wygodne siedzenia.